

Instrukcja obsługi | Lampa rowerowa Fenix BC45R

Parametry techniczne

ANSI/PLATO FL1	Tryby światła długiego (drogowe)			Tryby światła krótkiego (mijania)				Tryby specjalne	
	Wysoki	Średni	Niski	Wysoki	Średni	Niski	Eco	Turbo	Flash
 Strumień światła	2000	800	200	1500	800	200	50	3300*	800-100
 Czas pracy	5 h 15 min	6 h 15 min	16 h 45 min	5 h 30 min	6 h 15 min	20 h 15 min	59 h 9 min	3 h	/
 Zasięg [m]	269	174	85	142	102	50	25	286	/
 Natężenie [cd]	18 211	7651	1820	5049	2617	629	157	20 486	/
 Odporność na upadki	1,5 m								
 Klasa szczelności	IP66								

Uwaga: Powyższe dane techniczne zostały uzyskane przez Fenix w testach laboratoryjnych z użyciem 2 akumulatorów Fenix ARB-L18-3400 w temperaturze $21\pm3^{\circ}\text{C}$, przy wilgotności 50-80%. Rzeczywista wydajność produktu może się różnić w zależności od środowiska pracy i użytego ogniwa.
*Czas pracy trybu Turbo to sumaryczny czas działania, w który wliczono świecenie latarki w trakcie obniżania temperatury spowodowanego działaniem mechanizmu zabezpieczającego przed przegrzaniem.

Ostrzeżenia

- ⊙ Przechowuj lampę poza zasięgiem dzieci!
- ⊙ NIE świeć lampą prosto w oczy!
- ⊙ NIE umieszczaj głowicy lampy w pobliżu łatwopalnych obiektów, aby uniknąć ich podpalenia pod wpływem działania wysokiej temperatury!
- ⊙ NIE używaj lampy w niewłaściwy sposób (np. nie wkładaj jej do ust), aby uniknąć obrażeń ciała lub zagrożenia życia!
- ⊙ Korpus lampy nagrzewa się podczas pracy. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć oparzeń.
- ⊙ Wyłącz i zablokuj lampę lub wyjmij akumulatory, aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, gdy latarka znajduje się w łatwopalnym środowisku (np. kieszeń, plecak).
- ⊙ Źródła światła lampy nie są wymienne. Należy wymienić lampę, gdy ulegną zużyciu.

Cechy produktu

- ⊙ Maksymalny strumień światła 3300 lumenów, maksymalny zasięg 200 metrów.
- ⊙ Dioda LED SFT-40 (zimne, białe światło) i 4 diody LED SST12 (zimne, białe światło), każda o żywotności 50 000 godzin.
- ⊙ Zasilanie 2 dołączonymi akumulatorami 18650-3400mAh. Akumulatory są wymienne.
- ⊙ Niezależne lub sprzężone sterowanie światłem drogowym i światłem mijania za pomocą przycisków znajdujących się na lampie i na pilocie.
- ⊙ Wyświetlacz OLED wskazuje poziom naładowania akumulatora, status ładowania, poziom jasności, tryb itp.
- ⊙ Wewnętrzny wodoodporny port ładowania USB-C.
- ⊙ Stopień ochrony IP66, odporność na upadki z wysokości 1,5 metra.
- ⊙ Korpus z wytrzymałego stopu aluminium A6061-T6.
- ⊙ Łatwy montaż i demontaż dzięki montażowi QR.
- ⊙ Wymiary: 125 × 45 × 37 mm.
- ⊙ Masa: 300 g (z akumulatorami).

Instrukcje użytkowania lampy



Włącznik światła
drogowego



Włącznik światła
mijania

Zasilanie

Naciśnij i przytrzymaj włącznik światła drogowego przez ponad 0,5 sekundy, aby włączyć/wyłączyć tryb.

Naciśnij i przytrzymaj włącznik światła mijania przez ponad 0,5 sekundy, aby włączyć/wyłączyć tryb.

Ustawienie strumienia świetlnego

1. Podczas pracy w trybie światła drogowego, naciskaj dedykowany włącznik, aby przechodzić między trybami Niskim → Średnim → Wysokim.
2. Podczas pracy w trybie światła mijania, naciskaj dedykowany włącznik, aby przechodzić między trybami Eco → Niskim → Średnim → Wysokim.

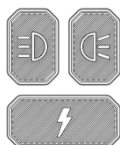
Funkcja blokady

1. Włączenie blokady: Gdy latarka jest wyłączona i odblokowana, naciśnij dwukrotnie dowolny przycisk na lampie (w przeciągu 0,5 sekundy). Lampa zamiga dwukrotnie w trybie Eco światła mijania, potwierdzając włączenie blokady.
2. Wyłączenie blokady: Gdy latarka jest zablokowana, naciśnij dwukrotnie dowolny przycisk na lampie (w przeciągu 0,5 sekundy). Lampa uruchomi się z najniższym poziomem jasności wybranego trybu, potwierdzając wyłączenie blokady.

Instrukcje użytkownika pilota

Włącznik światła
drogowego

Włącznik światła
mijania



Przycisk funkcyjny
(do sterowania trybem specjalnym)

Parowanie z lampą

1. Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk na lampie przez 5 sekund. Na wyświetlaczu OLED pojawi się komunikat „Connecting” (**Łączenie**).
2. Naciśnij dowolny przycisk na pilocie. Na wyświetlaczu OLED pojawi się komunikat „Pair?” (**Parować?**).
3. Naciśnij dowolny przycisk na lampie. Na wyświetlaczu OLED pojawi się komunikat „Connected!” (Połączono!), informując o zakończeniu parowania. Pilot zapamiętuje status sparowania. Ponowne parowanie nie jest wymagane.

*Proces parowania należy zakończyć w przeciągu 60 sekund, w przeciwnym razie zostanie automatycznie przerwany.

Ustawienie strumienia świetlnego

1. Gdy lampa jest włączona, naciskaj włącznik światła drogowego, aby przechodzić między trybami Niskim → Średnim → Wysokim.
2. Gdy lampa jest włączona, naciskaj włącznik światła mijania, aby przechodzić między trybami Eco → Niskim → Średnim → Wysokim.
3. Gdy lampa jest włączona, naciśnij przycisk funkcyjny, aby aktywować tryb Turbo; naciśnij przycisk dwukrotnie, aby aktywować tryb Flash. Naciśnij dowolny przycisk (poza przyciskiem funkcyjnym), aby wyjść z trybu Flash i wrócić do pracy z poprzednio używanym ustawieniem.

*Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie podczas pracy w trybie Turbo, lampa dostosuje poziom jasności do maksymalnej obsługiwanej wartości dla bieżącego poziomu naładowania.

Tryb uśpienia

1. Aktywacja trybu: Gdy lampa jest włączona, naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny przez ponad 1,5 sekundy. Lampa zgaśnie, przechodząc w tryb uśpienia, a na wyświetlaczu OLED pojawi się symbol . Naciśnij dowolny przycisk na lampie lub pilocie, aby wybudzić lampę i aktywować wybrany tryb pracy.
2. Wyłączenie trybu: Aby wyjść z trybu uśpienia, wyłącz lampę przy pomocy jednego z włączników na lampie.
3. *Lampa automatycznie opuści tryb uśpienia po 2 godzinach bezczynności.

Wyświetlacz OLED

1. Włączenie lampy aktywuje wyświetlacz OLED. Wyświetlacz pozostaje włączony, wskazując aktualny poziom jasności, tryb pracy oraz stan naładowania akumulatora.
2. Jeśli w zasobniku znajduje się tylko jeden akumulator, na wyświetlaczu widnieje symbol .

*Gdy poziom naładowania akumulatora wynosi mniej niż 10%, symbol baterii na wyświetlaczu OLED miga, przypominając o konieczności wymiany lub naładowania akumulatorów. Jednocześnie moc (poziom jasności) wszystkich trybów światła drogowego zostaje ograniczona do 200 lumenów, a wszystkich trybów światła mijania do 50 lumenów.

Inteligentny układ pamięci

Lampa zapamiętuje ostatnio używane ustawienie (z wyjątkiem trybów Flash i Turbo). Po ponownym uruchomieniu lampy zostanie przywołane ostatnio używane ustawienie.

Specyfikacja ogniw

Rodzaj	Wymiary	Napięcie znamionowe	Użyteczność	
Fenix seria ARB-L18	18650	3,6 V	Zalecane	✓✓
Akumulator litowo-jonowy	18650	3,6 V/3,7 V	Uwaga*	!
Akumulator LiFePO4	18650	3,2 V	Zakazane	×

1. Nie łącz ze sobą ogniw różnych rodzajów oraz starych ogniw z nowymi.
2. Ogniw litowo-jonowe 18650 są przeznaczone do użytku komercyjnego. Należy zachować ostrożność podczas użytkowania. Używanie ogniw słabej jakości lub ich niewłaściwa eksploatacja (powodowanie zwarców lub nadmierne nagrzewanie) może prowadzić do wybuchu i zagrażać bezpieczeństwu użytkownika i mienia. Negatywne skutki używania ogniw niskiej jakości nie są objęte gwarancją i odpowiedzialnością Fenix. Używanie ogniw dobrej jakości z zabezpieczeniem obwodu redukuje ryzyko zapłonu i wybuchu.

Wymiana akumulatora

Lampa

1. Obróć nakrętkę tubusu w kierunku wskazanym przez strzałkę (OPEN) i wyciągnij zasobnik na akumulatory.
2. Włóż do zasobnika akumulatory, zgodnie z oznaczeniami biegunowości.
3. Włóż zasobnik z akumulatorami do tubusu i przykręć nakrętkę w kierunku przeciwnym do wskazywanego przez strzałkę.

Pilot

Włóż monetę do szczeliny w tylnej części pilota i obróć ją w lewo, aby otworzyć pokrywę. Włóż do środka ogniwo i dokręć pokrywę, obracając monetę w prawo. *Aby zachować optymalną wydajność, baterię guzikową CR1632 należy wymieniać co 3 miesiące.

Ładowanie

1. Wyłącz lampę i otwórz osłonę przeciwpylową. Podłącz część USB-C kabla ładującego do portu lampy.
2. Podczas ładowania na wyświetlaczu OLED będzie widoczny symbol . Po zakończeniu ładowania i odłączeniu kabla na wyświetlaczu OLED pojawi się symbol .
3. Po zakończeniu ładowania należy odłączyć kabel ładujący i zamknąć osłonę przeciwpylową.

Uwaga:

1. Podczas ładowania można używać trybów Eco, Niskiego i Średniego światła mijania oraz trybu Niskiego i Średniego światła drogowego (wydłuża to jednak czas ładowania).
2. Przechowywaną lampę należy naładować co 4 miesiące, aby zachować optymalną wydajność akumulatorów.

3. Gdy lampa jest wyłączona, standardowy czas ładowania dołączonych akumulatorów Fenix ARB-L18-3400 wynosi 3,5 godziny od rozładowania do pełnego naładowania (korzystając z zasilacza o napięciu ładowania 9 V/2 A).
4. Ze względu na zabezpieczenie układu ładowania, pilota nie można używać w trakcie ładowania.
5. Napięcie ładowania: 9 V.
Maksymalna moc ładowania (przednia lampa): 18 W (9 V / 2 A).
Lampa obsługuje szybkie ładowanie.
Do ładowania należy używać wyłącznie certyfikowanych ładowarek USB, które są zgodne z obowiązującymi normami bezpieczeństwa.

Instrukcja montażu lampy i pilota

1. Odkręć śrubę montażu rowerowego. Przymocuj montaż w wybranym miejscu na kierownicy i dokręć śrubę.
2. Wsuń lampę na montaż, aż usłyszysz charakterystyczne kliknięcie.
3. Przymocuj pasek pilota w wybranym miejscu na kierownicy.

Uwaga:

1. Przed przetestowaniem zasilania i funkcji lampki należy odpowiednio ustawić kierunek jej świecenia.
2. Użyj podkładek dystansowych dołączonych do zestawu, dopasowując je do średnicy kierownicy:
 - a. Gruba podkładka: średnica 22-28 mm;
 - b. Cienka podkładka: średnica 28-32 mm;
 - c. Brak podkładki: średnica 32-35 mm.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem

Lampa wytwarza dużą ilość ciepła podczas długotrwałej pracy w trybach o wysokiej jasności. Kiedy temperatura urządzenia osiągnie lub przekroczy temperaturę 55°C, sterownik zmniejszy jasność o kilka lumenów, aby obniżyć temperaturę. Gdy temperatura spadnie poniżej 50°C, lampa stopniowo wróci do pracy z poprzednio ustawioną jasnością.

Ostrzeżenie o niskim napięciu

Kiedy napięcie spada poniżej ustawionego poziomu, sterownik redukuje jasność strumienia światła do trybu Eco. Kiedy spadek napięcia ma miejsce podczas pracy w trybie Eco, ikona baterii na wyświetlaczu OLED miga, aby przypomnieć o konieczności naładowania lub wymiany akumulatorów. Lampa nie wyłączy się samoczynnie, a ikona baterii na wyświetlaczu OLED będzie migać, aż do rozładowania akumulatora.

*Funkcja działa wyłącznie z akumulatorami Fenix serii ARB-L18.

Użytkowanie i konserwacja

- ⦿ Demontaż uszczelnionej głowicy może uszkodzić lampę i powoduje utratę gwarancji.
- ⦿ Pamiętaj o regularnym ładowaniu akumulatorów.
- ⦿ Fenix zaleca stosowanie akumulatorów wysokiej jakości.
- ⦿ Jeśli lampa będzie przechowywana przez dłuższy czas, wyjmij akumulatory, aby uniknąć uszkodzenia na skutek wycieku elektrolitu.
- ⦿ Przechowywaną lampę należy naładować co 3 miesiące, aby zachować optymalną wydajność akumulatorów.
- ⦿ Długoterminowe użytkowanie latarki może prowadzić do zużycia uszczelek O-ring. Wymień zużytą uszczelkę, aby zachować szczelność.
- ⦿ Okresowe czyszczenie styków akumulatora poprawia wydajność lampy. Przez brudne styki lampa może migać, przerywać lub w ogóle nie świecić z następujących przyczyn:

A: Niski poziom naładowania akumulatorów.

Rozwiązanie: Wymień lub naładuj akumulatory.

B: Styki akumulatora lub lampy są zabrudzone.

Rozwiązanie: Oczyść punkty styku bawełnianym wacikiem nasączonym alkoholem izopropylowym.

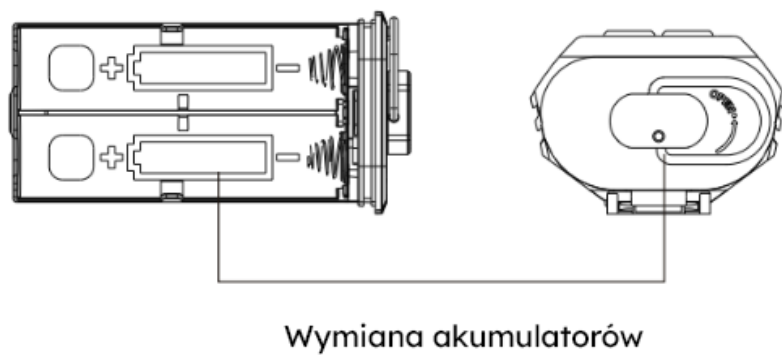
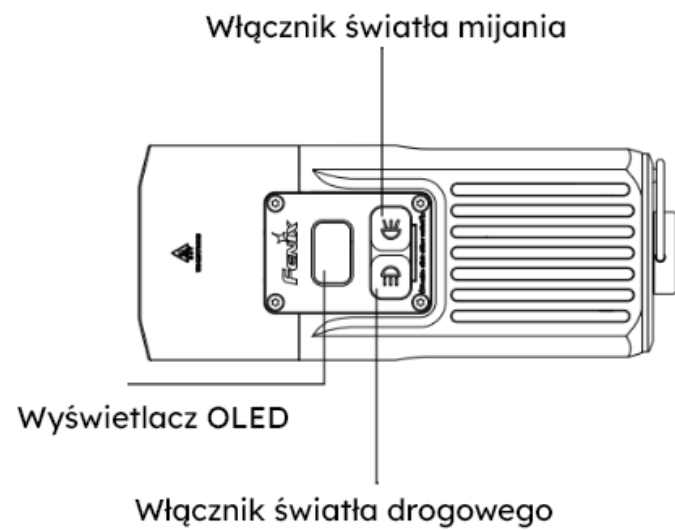
Jeśli powyższe metody nie działają, skontaktuj się z autoryzowanym dystrybutorem.

W zestawie

Lampa rowerowa Fenix BC45R, montaż rowerowy, podkładki dystansowe (cienka/gruba), pilot, bateria CR1632, 2 akumulatory ARB-L18-3400, kabel ładujący USB-C, zapasowy O-ring, instrukcja obsługi, karta gwarancyjna



Lampa rowerowa



Pilot

